

向二氧化碳說不 綠色生活從我做起



除了減碳過生活，我們別無選擇。沒有人願意未來子子孫孫承受環境變遷的苦果，但地球與整個生態系早已經成為最無辜的受害者。除非我們有所行動，否則二氧化碳將成為人類生存永遠的夢魘。



氣候變遷的威脅，《國家地理》雜誌持續關切：去年4月號專題報導〈極地冰雪樂園〉，披露了一個正面臨暖化威脅的生命綠洲，位於北極海的斯瓦巴群島，當地豐富的生命正受到逐漸蔓延的融冰威脅。2010年2月號〈巴塔戈尼亞高原〉指出，目前智利的峽灣受到最大威脅便是氣候變遷，在南冰原的48條冰川裡，有46條正在消退。

● 不願面對的未來

如果這些全球暖化的徵兆不足以讓人有所警覺，那麼雜誌2010年6月號專題報導〈格陵蘭之春〉的驚人預測，敲響的恐怕將是人類的喪鐘：「格陵蘭遼闊的冰被保存地球7%的淡水，但卻正以每年200立方公里的速度縮減……如果格陵蘭所有的冰都在未來數世紀融化，海平面將會上升超過七公尺，淹沒全球海岸線。」

● 節能減碳刻不容緩

如同〈國家地理〉曾經介紹過的「碳浴缸」觀念，想像排放到大氣的二氧化碳如同進入一個大浴缸。即使我們不增加排放的速度，現今二氧化碳進入大氣的速度仍舊比移除的速度快一倍，因此浴缸將會愈來愈滿。

要阻止大氣中二氧化碳含量上升，就必須大量減少汽車、發電廠、工廠所排放的二氧化碳，直到排入浴缸中的二氧化碳不再超過排出量為止。然而目前浴缸的容量卻是持續增加。2008年，浴缸中的二氧化碳含量為385ppm，且每年增加2至3ppm。如欲使二氧化碳含量不超過多數科學家認為可能引起危險的450ppm，全球必須於2050年前減少80%的二氧化碳排放。

要「減碳」必須先「節能」。無論是燃燒化石燃料或煤炭都會產生大量二氧化碳，因此節約用電、減少車輛的使用或以更有效率的方式利用能源，便能達到減碳的目的。

● 打破減碳生活迷思

生活中其實有許多方式能為地球做出小小的改變，只要每個人都能貢獻一己之力，地球的未來便能不「碳氣」。關於節能減碳，人們心中存有一些迷思。首先就是認為環保減碳意味著我們要做很多犧牲。其實綠色生活並非要做到凡事只能依靠人力不求諸科技、夏天只能熱到發昏，到了連晚上也不開電燈的地步。環保生活並非要放棄科技的便利，反而因為利用創新科技，帶來更高效率的再生能源、更進步

的資源回收，讓我們的生活在環保減碳的同時，同樣舒適便利。

● 改變世界從你開始

另一個常見的迷思：環保很貴，恐怕有錢人才能負擔。其實正好相反，綠色生活能讓你更省錢。不必把家中的機車換成電動機車，或將汽車換成油電混合動力車，你只要更常搭乘大眾交通工具。同樣的道理，節約水電也是節能減碳的好方法，這樣做不但更環保，也代表更省錢。

第三個常見的迷思：我沒有影響力可以改變世界。或許我們個人的影響力真的有限，但別忘了「蝴蝶效應」，透過小小的轉變，也會產生巨大的影響。你的改變可能影響周遭的親戚朋友，這麼一來或許能夠影響進行重要決策的關鍵人物。你的綠色思維就是未來產生改變的動能。

那麼如何從日常生活著手，在兼顧便利舒適之餘能更珍愛地球？我們將在以下的單元中，引導你從食、衣、住、行、育、樂各個層面思考，帶領你輕鬆實踐綠色生活。

環保標章的環境效益

你可能不知道，環保產品早已經深入我們的日常生活，只要在選購時多用點心，就能買到優質的環保產品，而這些環保產品的效益一點一滴累積，對於節能減碳也有不小貢獻。

省水效益方面，目前國內約有9萬多個獲得環保標章的二段式省水馬桶，每年可節約超過460萬噸用水量。

省電效益方面，國內目前約有50萬台環保標章電冰箱，若與使用傳統電冰箱情況比較，每年共計約可節省1億度電的使用量，折合每年減少支出約3億元電費，減少因為發電所排放的二氧化碳7萬公噸。在冷氣機方面，國內現有30餘萬台環保標章冷氣機，若與傳統冷氣機平均用電量比較，每年約可節省用電量3500萬度，約相當於每年減少支出約1億元電費，減少排放二氧化碳2萬公噸。



減碳生活大作戰



二氧化碳每人平均排放量，台灣高居全球第18位，成為國際上要求減量的目標。如何從食、衣、住、行、育、樂著手，全面實踐綠色生活？



食：少吃肉多蔬食

據農委會2006年統計，台灣每人每年平均消耗77公斤肉類，是日本和南韓的一倍。食物的生產過程中，在種植或牧養、運輸、製造、加工、販售、使用及廢棄階段，都會消耗能源及排放二氧化碳。許多人可能不知道，以生產同樣重量的食物來比較，生產牛肉過程中產生的溫室氣體所造成的暖化效應遠高於生產蔬果穀物，大約是生產馬鈴薯的57倍。而生產供應一人份225公克的漢堡肉釋出的溫室氣體，竟然與一輛1360公斤重的汽車行駛近16公里一樣多。因此「低碳飲食」必須選擇在地、當季及對於環境友善的食材，尤其應減少肉食。

減碳小秘訣——吃多少、點多少，廚餘也減少；使用燜燒鍋、保溫瓶等能使食物續熱的器具，減少能源消耗。

衣：慎選布料材質

衣著上要節能減碳，許多人都知道應盡量選擇能透氣、吸汗、排汗的布料，穿著透氣性

好的衣服，冷氣不開那麼強，自然省電。那麼關於衣著，還有什麼方式是輕易能做到且又環保的？答案是選擇有機棉材質、麻質衣料，避免壓克力纖維等合成布料及尼龍等石化產品。

傳統棉花使用大量農藥與化學肥料，這些農藥與肥料從製造到使用都對環境造成沉重負擔，而取得有機棉認證的棉花必須在過去三年內都未使用農藥與化學肥料。至於麻質衣物的優點在於耐用、透氣，況且亞麻具天然防蟲性，生長過程不必使用大量殺蟲劑。此外新的環保衣料也值得期待，利用竹子、大豆製成的布料未來可能日漸普及。

減碳小秘訣——舊衣回收做環保；盡可能手洗衣物；晾乾時間加長，少用烘乾機。

住：居家節能妙方

要以更有效率的方式利用能源，住宅必須從興建時就把環境因素納入考量，例如房屋的坐向要在避免日曬的同時兼具良好採光。可在房屋周圍種樹，透過樹蔭遮蔽直曬的太陽。如果房屋本身或周遭環境無法改變，確實執行居家省電，也能對於減碳大有貢獻。

這些作法包括選用符合環保節能標章的冷氣機、電冰箱、除濕機及乾衣機等家電產品，這些都是電力消耗最大的一些家庭電器，省不省電差別非常大。另外良好的習慣也很重要，隨手關燈、關電腦電視，不但不花錢，還能幫你省錢。

化學合成洗劑大量使用石油提煉的成分，這類清潔劑在過去幾十年廣為普及，但在同樣的期間內，癌症、氣喘與過敏等疾病的發生率也大幅提升，更使得整個環境都成為無辜的受害者。據調查，台灣家庭排放廢水中，烹調廢

油是最大污染源之一，而為了去除油污，各種化學合成清潔劑又造成進一步污染。因此挑選全天然清潔劑，不但能夠減少石化製品的使用，也是居家環境健康重要的一環。

減碳小秘訣——定期擦拭燈具，提升照明效率；打開冷氣時也打開電扇，讓室內空氣快速循環，之後再將冷氣設定在較高溫度。

行：不開車為原則

交通工具占全球二氧化碳量排放的四分之一，一輛汽車很容易就能在一年內產生相當於汽車本身重量的碳排放量。隨著汽車排放的標準越來越嚴格，汽車排放的二氧化碳不像過去那麼多，但是如果汽車數量不斷增加，人們的交通習慣不加以改變，汽車依然會是重大污染來源。

不開車改騎腳踏車、或搭乘公車捷運，甚至以共乘方式通勤都是節能減碳的好方法。如果真的有必要開車，要養成良好駕駛習慣，不重踩油門，以免車子急加速會耗費多餘燃料。若需較長時間等待時，可將引擎熄火。當汰換舊車時，盡量選購省油、排污量少的車款，甚至是混合動力車。不久的將來，更環保的純電動車將會上市。

減碳小秘訣——可能的話每週固定幾天騎腳踏車上班；汽車輪胎在安全範圍內打飽氣，就能提升超過3%的燃油效率。

育：加強環保教育

台灣的能源98.3%仰賴進口，加上高度仰賴化石能源，因此台灣民眾應當從小建立節能環保的正確觀念。然而目前學校教育並沒有將環保相關課題獨立成一個科目來學習。相關概念散布在不同科目中，較難培養完整全面的環境意識，因此應當從生活上、課外活動中，加強培養環境意識，增進節能減碳的知識。

提升環境意識要先從了解環境、關切大自然做起。年輕的新世代如果能將休閒活動從待在冷氣房看電視打電腦，改為戶外活動，增進對動植物生態的認識與建立友善環境的責任

感，如此將能進一步影響未來的世代。教育他們關切環境，讓節能環保觀念從小生根。

減碳小秘訣——父母以身作則，使小朋友將「隨手關燈」、「少開冷氣」等動作自然而然內化成生活習慣。

樂：娛樂不忘地球

休閒娛樂盡量避免使用石化相關產品以及電力，在你放鬆身心的同時，也讓地球同樂。如果是出門旅行，或許可考慮以新興的「慢遊」方式，少走幾個景點，在每個景點待久一點。擺脫奢華的旅行方式，住在家庭經營的民宿或親友家，租自行車到處探險，如此你更能享受一地的特殊風情，對環境的衝擊也更小。

兒童玩具大量使用塑膠製品，在小朋友對這個玩具不感興趣之後，它便成為環境無法分解的垃圾——更別提在塑膠玩具在製造過程中對能源的損耗與產生的污染。更加環保的玩具，例如以原木製成，兼顧環保與健康，讓小朋友不再接觸塑膠中有害人體的塑化劑。

減碳小秘訣——購買禮品時考慮簡化包裝，減少浪費資源與污染；電腦遊戲與音樂透過網路下載，免除包裝與運送對地球的負擔。

源自日本的變頻節能科技 三洋DC直流變頻電冰箱 外面保自然，裡面保新鮮

●六門直流變頻雙冷卻電冰箱
創新功能與日本同步

●SR-620FXV 容量：620L 寬900×深730×高1825(mm)

●日本原廠設計以領先全球的技術，實現頂尖冷藏工藝

●雙冷卻系統國產唯一，冷藏、冷凍室獨立精準控溫

●DC直流變頻科技節約省電、控溫精準、靜音設計



節能減碳，政府帶頭衝



2010年為台灣的「節能減碳年」，這是國家配合全世界推動的重大施政，而不只是一句口號。

行 政院吳敦義院長近來表示，過去兩年推動節能減碳活動，以及省油、省電、省水的成果都很驚人，現在希望透過「縣市家庭用戶節電競賽」、「推動智慧電網」以及「成立全面節能減碳服務團」等計畫，進一步降低二氧化碳排放。

以政府的力量推動節電可以創造很大的效果，吳院長以現行「電費折扣獎勵節能措施」為例，自97年7月至99年2月，共節電70.2億度，相當於台北市全年住宅用電量的9成，減少二氧化碳排放約447.2萬噸。除了中央政府，全台灣各個地方政府也有節能減碳措施，希望做民眾的榜樣，也帶領民眾共同為更健康的地球而努力。



臺北縣政府提供



「乾淨、自然、美麗」是台北縣建設的基礎，經過近年來的努力，台北縣連續三年被環保署評定為全國最乾淨的城市。台北縣在河川整治方面尤其出色，淡水河整治連續四年拿下全國河川整治的第一名，更被譽為30年來水質最佳狀態。這要歸功於縣政府以強力拆除河岸旁的砂石廠，使河川中懸浮微粒大幅降低。另外台北縣也加速推動污水下水道的接管率，已從原先7.2%增加29.1%，有效改善淡水河流域的水質。

因應全球暖化，於縣政府環保局內率先成立全國第一個政府專責減碳單位：「低碳社區發展中心」，執行以「省電節能」、「綠色交通」、「資源再利用」、「低碳生活」及「低碳產業」為主軸的低碳社區推廣計畫，以提升縣民低碳概念，減少台北縣溫室氣體排放量，並以成為「低碳城市」為最終目標。

北縣三座焚化廠，一年可資源再利用產生5億度電，占全縣一年使用量200億度的2.5%，台北縣希望在2016年再生能源使用比率達到5%的目標。



高雄市致力建設自行車道，總長度已超過226公里，密度居全國之冠。市府將所有的車道沿線環境整理美化，加上全國第一座接駁型公共自行車租賃系統就在高雄，不僅讓高雄人為自己城市的轉變感到驕傲，也落實高雄節能減碳的目標。

高雄市的綠色政策分為能源部門、工業部門、住商部門、運輸部門、造林與土地利用等五個方面同時進行。實際作法包括建立高雄市能源產業二氧化碳管理機制，實施二氧化碳盤查、登錄、查核、驗證等制度。產業部門擬定期程，規劃訂定溫室氣體減量目標。住商部門推動社區居住環境節能計畫，鼓勵住宅商業部門建設發展「綠概念」。運輸部門配合永續都市規劃，健全大眾運輸系統，並提高及增訂汽機車輛耗能標準與總量管制。造林與土地利用方面，恢復或增加都市森林面積，強化土地使用監督與管理。

為提高社會大眾對地球暖化問題的重視，高雄市政府環境保護局與國立科學工藝博物館合作規劃「綠動新高雄—節能減碳特展」，以淺明易懂的展示手法與生動活潑的動手做活動，讓社會大眾了解地球氣候暖化的危機、台灣的因應對策，以及高雄市轉型為低碳城市的期許與努力，以及人人都能輕鬆做到的節能小秘訣。

響應國際無車日

國際無車日緣起於歐洲，1998年自法國開始推行。法國35個城市的居民自願在9月22日這天不開車。之後許多國家的政府也發起在這天不開車的運動，鼓勵民眾改騎自行車、走路或搭乘大眾運輸工具，並重新思考現有的交通工具所帶來的衝擊。其後，更吸引包括台灣等國紛紛響應，進而形成目前的「922國際無車日」。

無車日的意義在於保留活動空間給行人、自行車、低污染的交通工具及大眾運輸工具，讓居民重新思考選擇不同的交通工具。就大都會而言，這也是一個檢視新制度或新發展的好機會。這些創新包括使用低污染交通工具的接駁系統、大眾運輸的新路線、共乘制度、自行車停車區域的管理等。

9月22日當天，在台北、台中、高雄等都會區都將舉辦「922國際無車日」活動。無論身在何處，你都可以響應這項運動。



桃園縣政府提供

綠化台灣，地方政府動起來



桃園縣

桃園縣宣示2010年為「桃園縣減碳元年」，以5年減碳600萬噸為目標。同時能在2015年、2020年與2025年，分別達到減碳600萬噸、1,500萬噸與3,000萬噸的短、中、長程減碳目標。在積極推動航空城發展計畫的同時，桃園縣政府也推動機場捷運、台鐵高架和濱海自行車道等多項有助於節能減碳的工程。此外，桃園縣正推動打造老街溪水岸都市計畫，重塑都市綠帶，使人們親近河川、邁向生態都市綠生活。最終希望藉此塑造中壢市成為國際城市水岸之都。



台北市

2004年以來，台北市節能減碳相關費用預算成長快速，並成為優先編列預算的項目。在組織上，台北市成立「溫室氣體減 推動小組」，由各機關依職責採取各自分工的方式進行。台北市環保局目前致力於推動各項環保業務，並藉由推動「台北好好看」計畫，結合「2010台北國際花卉博覽會」活動，希望能讓民眾享有健康清新的美麗家園。



新竹縣

新竹縣境內工業區計有科學工業園區、湖口新竹工業區等大小工業區，污染主要為事業廢水、廢氣、事業廢棄物等三大項，其中工業廢棄物種類繁多，如何處理及有效管制工廠產生之廢氣、廢水及廢棄物，實為目前環保業務推行之重要課題。



新竹市

新竹市是國際科技交流的門戶，經濟成長與保育並重成為重點課題。該市每千人所有的汽車及機車數成長率驚人，工廠廢氣排放及燃料油的使用也影響了新竹市的空氣品質。如何解決空氣與河川污染成為市政府努力目標。



苗栗縣

台灣西部沿海縣市中，苗栗的居住環境相當優異。為在經濟發展與環境保護中求取平衡，縣府正推動「環保家園」與「綠能發展」作為苗栗縣發展的旗艦計畫。具體措施包括在卓蘭鎮白布帆地區興建太陽能發電廠，同時興建發電廠、觀光果園、生態公園三個區域，各25公頃。這項計畫也使苗栗成為第一個申請設立太陽能電廠的縣市。



宜蘭縣

宜蘭的好山好水是當地居民最珍視的資產。宜蘭曾經拒絕過六輕設廠，不讓發展破壞了環境，如今為了減碳，特別推動「百萬植樹計畫」。種一棵樹可以減碳四到五公斤，宜蘭縣政府發起百萬植樹計畫，縣長林聰賢說預計以五年時間在宜蘭縣種植百萬株樹苗，由機關學校從公有土地開始植樹，再逐步推展到民間私有土地，呼籲全民一同種樹，抗暖化救地球。



台中縣

為響應節能減碳，台中縣環保局將於99年10月2日於東勢客家文化區，聯合中部四縣市辦理「舒活騎聚中彰投打造低碳生活圈」單車低碳嘉年華活動，宣示攜手打造中部低碳生活圈。



南投縣

自然環境條件優越的南投縣為使這項珍貴資產永續發展，要求從校園的環保教育做起，將環保種子自學校拓展出去。南投有豐富觀光資源，縣府從節能減碳角度思考，採快捷方式規劃「台中一高鐵台中站—溪頭」為無縫隙主軸路線，促進南投觀光休閒產業發展。



花蓮縣

發展觀光不忘減碳，花蓮從現在至明年1月24日止，推行「台灣好行—花蓮觀光景點接駁旅遊服務」，規劃太魯閣線、海洋公園線及鯉魚潭線三條免費觀光接駁公車，省去長途開車的麻煩，可以輕鬆行遍花蓮，又可達到節能減碳的目的。



台東縣

因為地理環境，台東縣未受開發破壞，在節能減碳潮流下，台東積極推廣自行車代步。不但建設全台第一條環鎮自行車道「關山環鎮自行車道」，與長達二十一公里的「環市山海鐵馬道」，還有各鄉鎮陸續設置的自行車道。目前，台東已成為全國自行車道長度最長的縣市。



屏東縣

屏東縣政府近幾年已陸續推動多項節能減碳措施，包括水龍頭全面改裝為省水水龍頭、縣府四週環境綠美化及草坪澆水維護改為地下水、加強事務機器設備管理及推動電腦節能措施等。



高雄縣

高雄因重工業密集，每年每人的二氧化碳平均排放量近全國平均的三倍，因此如何節能減碳，是縣府近來相當重視的課題。高縣近年來積極發展太陽光電產業，未來也規劃籌設低碳產業園區與低碳社區，發展綠色產業。



台南縣

位於台南縣的南部科學園區，致力成為台灣科學園區中第一個「綠色園區」，打造低碳產業聚落，生產包括LED照明、電動車、碳捕捉等低耗能及低碳排放的產業。同時在園區廠房設計上，規劃省電的「綠色廠房」，以減少空調耗電、加裝太陽能板的方式降低二氧化碳排放。



嘉義市

為打造嘉義市成為「綠能城市・低碳家園」，市政府近日召開推動小組會議，研訂綠能、低碳政策，推動交通綠能、住商綠能、工業綠能、植生綠能、再生綠能等五大面向行動方案。



嘉義縣

為減少污染，雲林縣政府出設置小型廚餘堆肥場，將生廚餘自製成有機肥料計劃，減少垃圾的焚化量。據雲林縣環保局統計，全縣目前每日的垃圾製造量超過310噸，若能廣設小型廚餘堆肥場，將樹葉枯枝與丟棄的蔬果物品做成堆肥，再轉化製成有機肥料，不但可減少原有一般垃圾的焚化量，同時也能達到養護大地的環保目的。



臺南市

一個傳統與現代兼容並蓄的城市，也獲列名「國際健康城市」。在臺南市政府擬定的「科技、文化、生態」的施政目標下，積極進行中石化整治場址土壤及地下水污染防治相關工作，並推動全民環保新生活運動以建構健康城市。



新北市綠生活，遠離「碳」息



「三峽碳中和樂園」與「減碳診所」的協奏曲

「大地包容它昨日的面貌
人們用愛和希望
靜候它羽化嶄新的風姿
破蛹而出羽化，將開始它美麗的後生
且讓我們一同與大自然，合奏這首動人樂章」
～碳中和樂園～

曾 經，它是一塊被世人「放棄」的土地，收容著所有家庭遺棄的用品生命，無論這些「生命」曾經多麼光鮮亮麗，最終成為這塊土地被灰泥覆蓋的一角，在缺氧的環境中飄散令人掩鼻的腐臭之氣……曾幾何時，這塊原本了無生機的土地，變得綠意盎然，花草扶疏，蝴蝶飛來了，蜜蜂飛來了，臺灣藍鵲也飛來了，甚至，人們也帶著愉悅的心情來造訪……如今，它捨棄原有的

「垃圾掩埋場」身分，以「碳中和樂園」的新生命向世人招手。

「大家看，這個是全國首座微型氣渦輪機沼氣發電設施，利用原本的垃圾沼氣來發電，現在園區的電力都靠這個自給自足，台電則退位成場區備用電力……」一個風和日麗的午后，一群法鼓山的成員跑到三峽一座垃圾掩埋場參觀，工作人員一邊解說一邊為眾人導覽園區。「大家看右手邊，那個是樹木銀行，再過去那裡我們有種蕃茄、火龍果，再往前走，我們有做溫室苗木……現在進來之後，是不是覺得比較涼爽？我們做了水簾處理，效果是不是跟家裡的冷氣一樣？」



參觀民眾在工作人員的導覽解說中，不斷發出驚嘆：「這裡真的曾經是垃圾掩埋場嗎？不可能吧，怎麼看都是一座公園啊！」的確，走進碳中和樂園，不只沒有感到臭氣沖天、蚊蠅孳生，相反地，它還綠意盎然，鳥語花香，不愧是全國第一座掩埋場變身的「碳中和樂園」，園內甚至還有一棟綠能樹屋可以讓民眾在此免費住宿，體驗低碳生活的樂趣呢！

「碳中和樂園」位於三峽青山綠意之間，面積大約有18個足球場大，原本是「山員潭子垃圾衛生掩埋場」，是臺北縣第一座區域性垃圾衛生掩埋場，從1993年4月啟用以來，總填埋的垃圾量約有135萬公噸。近年來，隨著環保、樂活、低碳節能等全球趨勢，臺北縣政府對這座舊掩埋場也有了突破性的新想法，環保局於2000年7月讓其功成身退，經過幾年的封閉復育及綠美化，終於將它變身為集綠色交通、樂活建築、再生能源、節能減碳及環境教育於一身的「碳中和樂園」，並於2010年8月以嶄新的面貌對外開放。

綜觀碳中和樂園，可以看到櫻花林木區、溫網室苗木培育區、沼氣發電設施、鐵馬休息站及綠能樹屋等休憩及功能，看來就像是一個偌大的公園，若不特別提醒的話，很難想像它的前身會是一個垃圾掩埋場。這裡的每個措施或設置，都是充分落實環保及再生資源的理念。例如：園區只能騎電動機車和腳踏車；收集沼氣回收發電或雨水回收，供電用水自給自足；成立「樹木銀行」收容因工程需要而被迫移植的老樹；培植盆栽苗木如大擎天鳳梨花、金錢樹等室內空氣品質淨化植物，做為縣府自用或送人「辦公室做環保」的需求……等。

當然，其中最特別的就是綠能樹屋住宿體驗了。它採用綠色建材，較RC結構減碳50%以上，不只結構主體建材可以回收再運用，還利用太陽能、風能和生質能等再生能源，以自然採光、地溫及自然氣流來自動調節系統，綠屋建築更貼近周邊山水風光，夜聽自然蟲鳴小夜曲，在在都讓人以最自然的方式回歸最質樸的低碳生活。再過一陣子，等綠能樹屋準備就緒，就能接受民眾的預約，想要來此體驗住宿的朋友，請密切注意它「開張」的日期哦！

總歸一句話：「廢棄物放在正確的位置就是資源，潔能、減碳、綠美化創造資源永續的多贏局面。」如今的碳中和樂園彷彿蛹化成蝶，可以在此漫步綠色隧道、賞櫻花、觀螢火蟲、和臺灣藍鵲打招呼，體驗農業試種蔬果採收，DIY自種盆栽課程、甚至在綠能樹屋度過一個「與自然有約」的假期。碳中和樂園，它已經成為體現「新北市低碳城市」的新桃花源了。

不過，若是你不克前往碳中和樂園體驗綠能樹屋的低碳生活的話，也可以把自己的家變成「低碳建築」哦！臺北縣政府自2008年起，特別全國首創「減碳診所」，聘請多位住商部門節能減碳專業人士駐診，隨時提供民眾各類型節能減碳問題的解答，相當貼心。

地球暖化的危機刻不容緩，臺北縣正用實際的行動打造「低碳城市」，也繳出一張張亮麗的成績單，要許給臺北縣民一個低碳未來。而你，是否已聽到臺北縣「低碳、宜居、永續」的幸福宣言呢？